

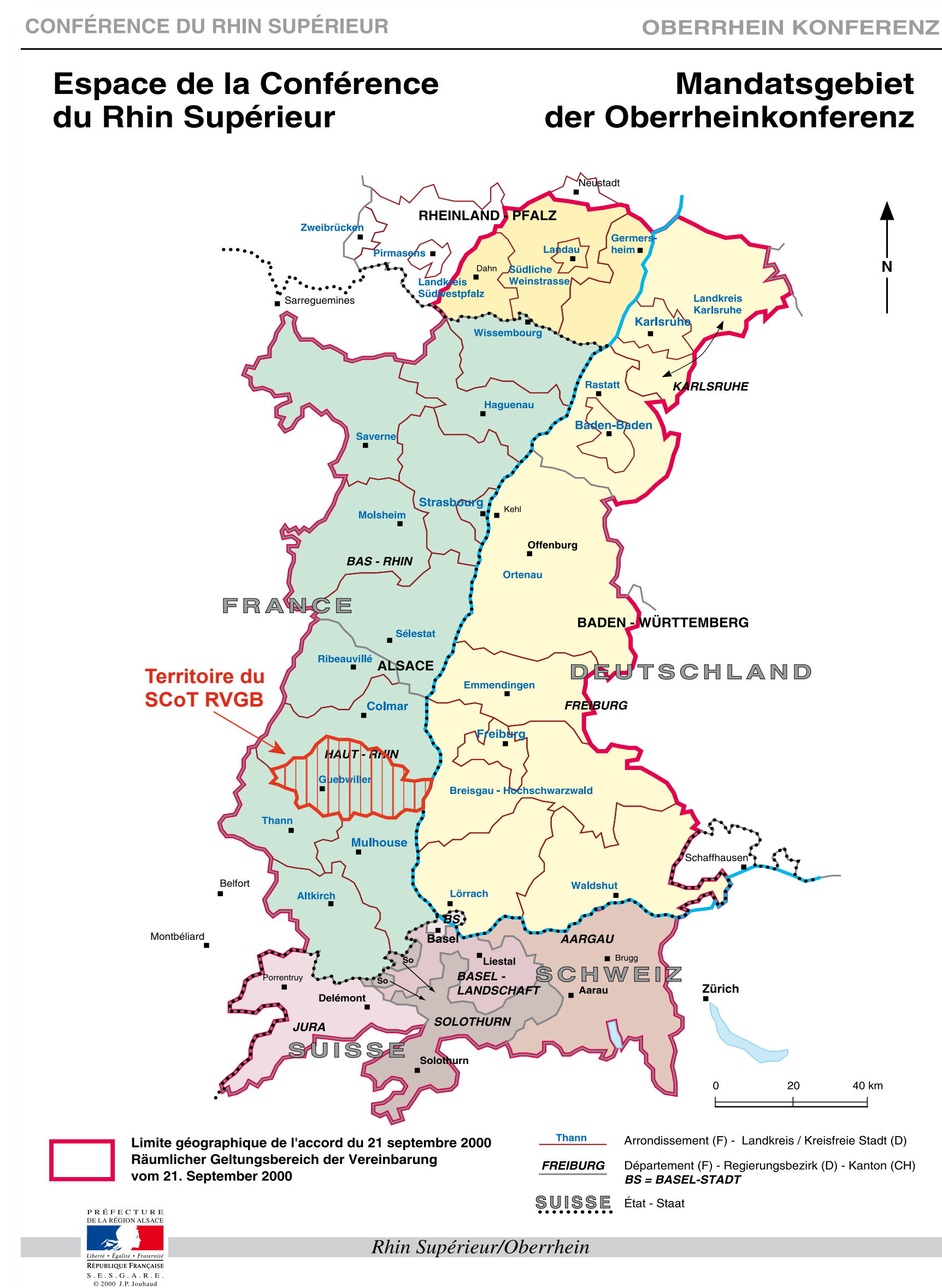
Positionnement géographique



Localisation

Un territoire d'interfaces

Le territoire est situé dans le corridor rhénan, à proximité de grands pôles urbains aux rayonnements régionaux : Colmar, Strasbourg, Mulhouse, Freiburg et Bâle.



A lui seul, le nom du territoire du SCoT reflète sa géographie. **Trois grands ensembles coexistent** : la montagne vosgienne à l'ouest, les collines viticoles au centre et la plaine d'Alsace délimitée par le Rhin à l'est. La spécificité de ce territoire est une urbanisation limitée à l'échelle de l'Alsace, mais une attractivité résidentielle importante. Néanmoins, le qualifier de péri-urbain est réducteur. Il s'agit d'un territoire « d'interfaces » fait de contacts entre villes et campagnes.

Montagne, piémont et plaine composent le territoire... tels une synthèse de l'Alsace.

Trame des infrastructures et de l'urbanisation

Quatre pôles urbains

Le territoire est organisé à partir de plusieurs pôles urbains. Le **pôle urbain majeur** est constitué d'une bande de quelques kilomètres située sur le sud-piémont. Il englobe Buhl, Guebwiller, Soultz et Issenheim.

Le territoire compte **trois pôles d'ancrage**. Ils rassemblent une diversité de fonctions urbaines (logements, emplois, équipements, services et commerces). Ce sont également des lieux de vie diversifiés et animés qui rayonnent sur les communes rurales alentour.

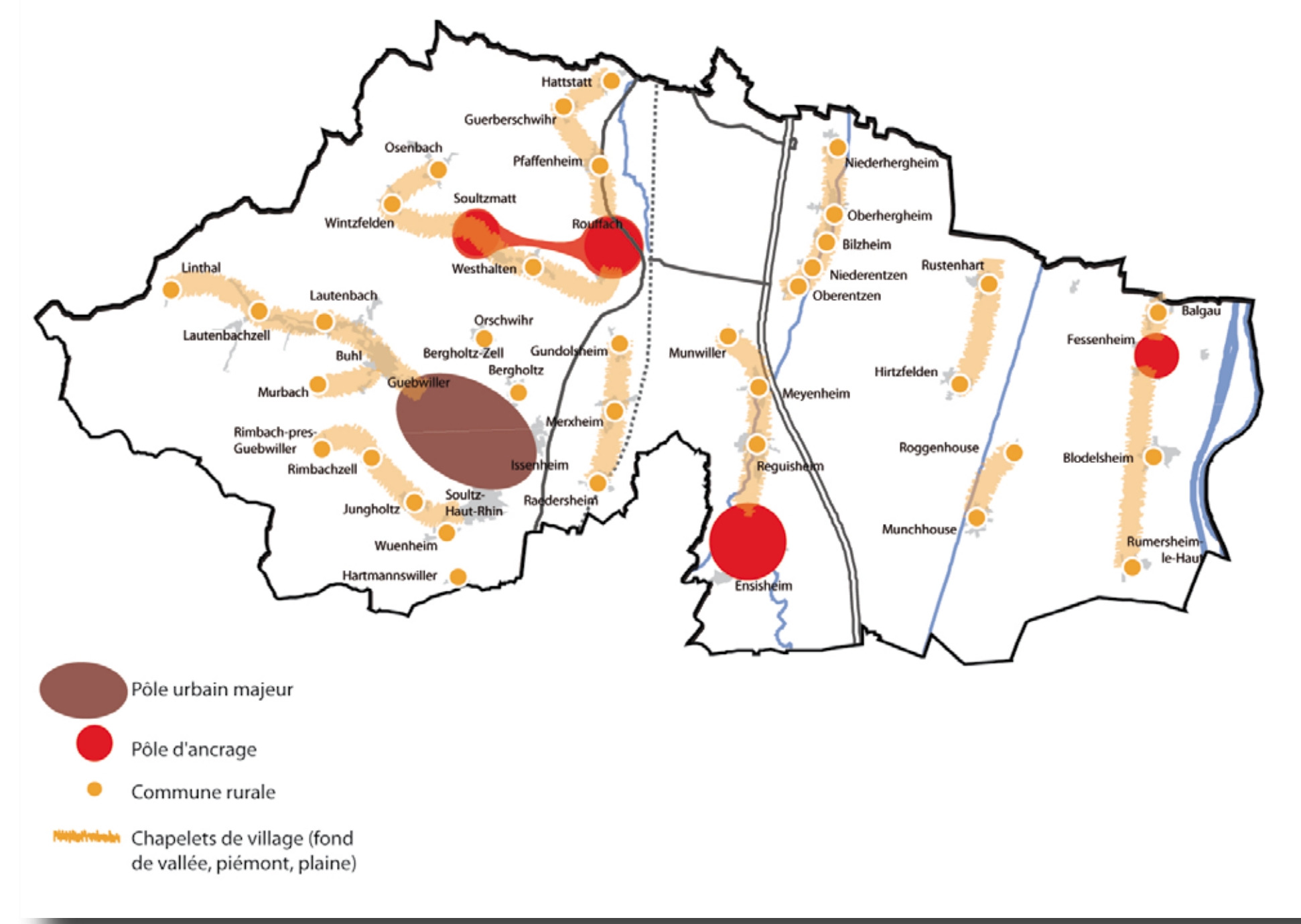
- Soultzmatt et Rouffach constituent une entité urbaine, plus modeste, au nord-Piémont.
- Ensisheim dispose d'une place historique majeure au centre du territoire.
- Fessenheim, à l'extrême est du territoire, sur la bande rhénane, occupe une place stratégique sur la zone transfrontalière.

Une armature urbaine constituée d'une agglomération, de petites villes actives et de villages maillant l'espace rural.

Par ailleurs, le territoire est composé de **villages dont certains fonctionnent en réseau**.

L'armature urbaine est confrontée au fort développement des villages. Le renforcement du rôle des villes est au cœur des questionnements préalables à l'élaboration du projet de SCoT.

ARMATURE URBAINE



Des liaisons nord-sud

Le territoire bénéficie d'une **desserte routière nord-sud** affirmée (départementales, autoroute,...).

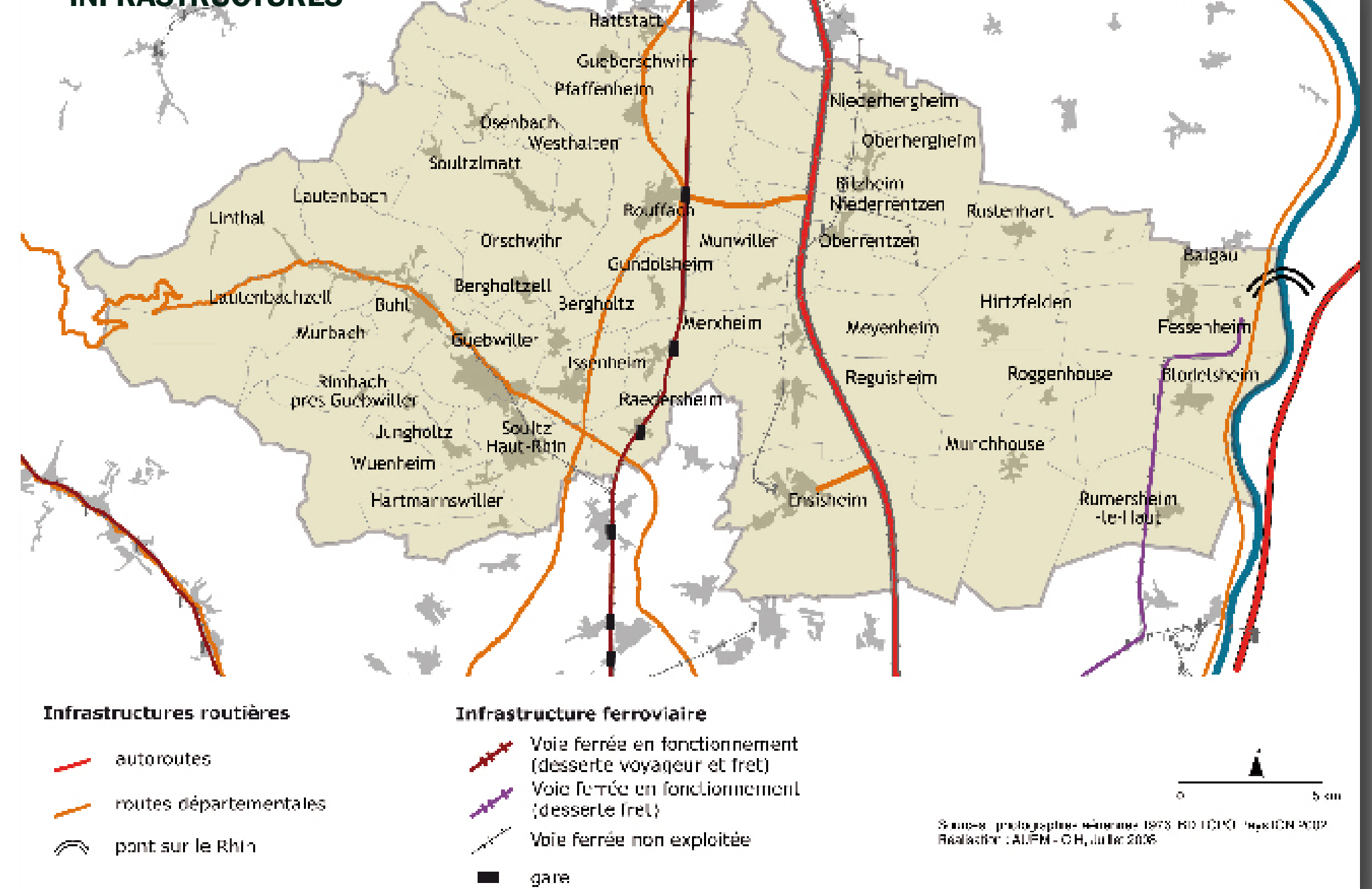
L'offre TER est modeste avec 3 gares comptabilisant entre 16 à 27 arrêts par jour. Le pôle urbain majeur n'est pas desservi.

Sa **proximité avec l'Euroairport** est stratégique. L'arrivée prochaine du TGV Rhin Rhône en gare de Colmar pourrait être déterminante pour le territoire.

Les **potentialités en termes de développement de transports ferrés** sont pourtant réelles notamment du fait de l'existence d'une voie désaffectée vers Guebwiller. Les **liaisons est-ouest sont peu visibles**. Le renforcement de ce maillage et de l'intermodalité constitue un enjeu de cohérence.

Des liaisons nord-sud efficaces mais est-ouest mal identifiées.

INFRASTRUCTURES



Le pont sur le Rhin à Fessenheim : une liaison est-ouest