



**Conseil de développement  
Compte-rendu de la Commission Mobilité**

---

**Jeudi 14 février 2017  
BUHL**

**Etaient présents :**

Pascal JUNG, Président du Conseil de Développement du P E T R RVGB

Jean GOETZ, Vice-Président du Conseil de Développement du P E T R RVGB

Christel BARTH, Responsable environnement, N.Schlumberger

Thierry METZENTHIN, Florival en Transition

Gilles BACHELET, Florival en Transition

Philippe HECKY, Florival en Transition

Aimé BERINGER, Associations Riverains RD83

Philippe AULLEN, Collectif citoyen

Roland BRAUN, adjoint au maire de Merxheim

Jean-Luc PIERSON, Comité Olympique et Sportif 68 et Alsace

Emmanuel EZCURRA, mobilité électrique

Damien FOUCRÉ, Chargé de mission ADT 68

**Etaient excusés :**

Alain GRAPPE – Président de l'OT de Guebwiller

Stéphanie CHEFDEVILLE, Directrice OT de Guebwiller

Patrice KNORR – Collectif citoyen

Alain DIOT, Adjoint à la mairie de Soultz, référent mobilité du Pays RVGB

Brigitte MENGUS, Habitante Essor du Rhin

Maurice MENGUS, Habitant Essor du Rhin

François WASSMER

## ORDRE DU JOUR :

---

- Attente des membres de la commission mobilité pour l'année 2017
- Retour sur les actions mobilité engagées par le PETR en 2017
- Discussions et réflexions autour de la communication

### 1) Attente des membres de la commission mobilité

- Les membres de la commission rappellent le fait qu'ils souhaiteraient être associés de l'état d'avancement des projets cyclables notamment la piste cyclable qui relie le collège de Buhl et dans le traitement de l'aménagement sous la RD83 à Issenheim. L'objectif est que certains membres puissent participer à des réunions techniques ou qu'une présentation des projets ait lieu en commission. Pour le moment aucune réunion n'a encore été planifiée.
- Création d'une aire de covoiturage nécessaire au niveau du nouvel échangeur autoroutier sur la commune de Niederentzen.
- Le nouveau parking de la gare de Merxheim prévoit également des places réservées pour le covoiturage

Il est rappelé qu'une enquête sur les besoins des covoitureurs a été réalisée sur l'aire de Bollwiller et de Rouffach : <http://www.rhin-vignoble-grandballon.fr/etude-mobilite-rvgnb---diagnostic.pdf>

### 2) Actions mobilités engagées par le PETR en 2017

#### Implantation des bornes de recharge pour les véhicules électriques :

L'élaboration de plusieurs scénarios est actuellement en cours et prendra en compte le type, le nombre de bornes ainsi que les lieux stratégiques pour leurs implantations. Le lancement d'un marché est prévu d'ici **mars-avril 2017**.

N'hésitez pas à me faire parvenir vos idées de lieux d'implantation des bornes et si vous avez connaissance de bornes électriques implantées sur le territoire ou à proximité.

La pose de ces bornes est exclusivement réservée à une implantation sur emprise publique, c'est pourquoi il est proposé aux membres de travailler sur la rédaction d'un courrier à transmettre aux supermarchés, hôtels, restaurants et autres du territoire. Ce courrier pourra être l'occasion de connaître la position de ces établissements concernant les bornes électriques, leur volonté et leur projet éventuel tout en leur faisant un rappel des avantages qu'ils tireraient à installer ces bornes.

- ⇒ Proposition à présenter aux élus du PETR.

Participation au défi « au boulot j'y vais à vélo », juin 2017 du 6 au 18 juin 2017

Le défi s'étend également aux écoles.

Uniformisation et mise en place d'une signalétique vélo, recensement des besoins, septembre 2017

Appel à projets pour moderniser le parc de stationnement vélo notamment dans les écoles, collèges et lycées, septembre 2017

Par cette action il s'agit d'aider financièrement les communes et les établissements publics à renouveler et moderniser le parc de stationnement vélo et/ou envisager des abris à vélos. Il s'agira de remplacer le stationnement de type « pinces roues » en arceaux en U plus adaptés.

Développement d'outils de communications en faveur d'une mobilité durable

Il est proposé aux membres de la commission de réfléchir à des outils de communications.

Il est rappelé qu'il est nécessaire d'avoir une vision globale de la communication et qu'il est possible de faire appel à des prestataires externes. Il est important de définir un cadre ou un cahier des charges sur ce que l'on souhaite réaliser. Nos projets seront ensuite à présenter et à faire valider par l'ADEME.

L'OT ayant de l'expérience en matière de communication, il est proposé de prendre contact avec ce dernier pour qu'il puisse nous appuyer et nous présenter les bases en matière de communication.

Afin de pérenniser et de faire connaître le dispositif transistop, l'association Florival en transition souhaiterait un soutien financier pour l'impression de flyer à destination des collèges et lycées de la vallée.

Prochaine commission mobilité :

**Mercredi 15 mars 2017**

Mairie de Merxheim

2, rue de Guebwiller

À partir de 18h30

Il s'agira de réfléchir à une méthodologie pour mettre en place les moyens et les outils de communication les mieux adaptés, pour favoriser, faire connaître et simplifier la pratique de la mobilité durable. Définir les cibles, le contenu, le format....

EN VOUS REMERCIANT DE VOTRE PARTICIPATION